

VT30

TPM-SERVICEVÆRKTØJ



VT30

Kundeservice
1-888-621-TPMS
1-888-621-8767

Version: MJC-1409-DK2

INDHOLD

Afsnit A – GENEREL BESKRIVELSE

A1 – Forside – side 3/10

A2 – Strømforsyning – side 4/10

A3 – USB-tilslutning – side 4/10

Afsnit B – OPDATERING AF VÆRKTØJET

B1 – Installation af WebVT-softwaren – side 5/10

B2 – VT30-boot-tilstand – side 5/10

B3 – Opdatering af værktøjet – side 6/10

Afsnit C – AKTIVERING AF SENSOR(ER)

C1 – Afprøvning af en TPM-sensor – side 7/10

C2 – Resultatbeskrivelse – side 9/10

AFSNIT A – GENEREL BESKRIVELSE

Princippet med dette instrument er at aktivere og derefter udlæse data fra intelligente ventiler, der er monteret i køretøjshjul, med henblik på kontrol af disses identifikatorer.

Instrumentet kommunikerer med de intelligente ventiler for at hjælpe serviceteknikere med at vedligeholde dæktrykovervågningssystemer (TPMS). VT30 kan aktivere samtlige kendte sensorer.

A1 – FORSIDE



A2 – STRØMFORSYNING


VT30-enheden arbejder med 9 V-batterier af typen 6LF22/6LR61, og der kan anvendes almindelige eller genopladelige varianter.

	<p>Udskift batteriet, eller lad det genopladelige batteri op, når indikatoren for lav batterikapacitet blinker.</p>
---	--



	<p>Batterierne skal bortskaffes korrekt og må ikke smides ud sammen med almindeligt affald.</p>
---	--

A3 – USB-TILSLUTNING

	<p>USB-tilslutning muliggør installation af firmwareopdateringer i værktøjet ved hjælp af WebVT-softwaren (kun i boot-tilstand, se nedenfor). TPM-sensorresultater kan desuden udskrives ved hjælp af denne software.</p>
---	---

AFSNIT B – OPDATERING AF VÆRKTØJET

Opdatering af værktøjet kræver, at **WebVT**-softwaren installeres på din pc.



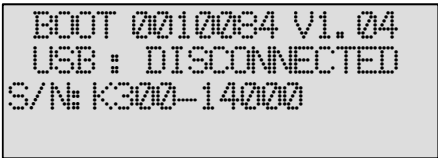
B1 – INSTALLATION AF WEBVT-SOFTWAREN

- 1) Slut TPMS-værktøjet til USB-porten, og tænd værktøjet (ON).
- 2) Sæt cd'en, der fulgte med til værktøjet, i et tilsvarende drev i pc'en, og klik på **WebVT**-ikonet for at starte programmet.
- 3) Der vises et skærbillede med teksten "**Welcome to the Install Shield Wizard for WebVT.**" (Velkommen til guiden Install Shield til WebVT.) Klik på "**Next >**" (Næste >).
- 4) Der vises et vindue, hvor du kan vælge installationsdestinationen, klik på "**Next >**" (Næste >).
- 5) Følg anvisningerne, indtil vinduet med knappen "**Finish**" (Udført) vises.
- 6) Klik på "**Finish**" (Udført), når installationen af **WebVT** er udført.

Bemærk: Hvis du vil bestille softwareopdatering på årsbasis, skal du kontakte din forhandler for at få mere at vide om muligheder og priser.

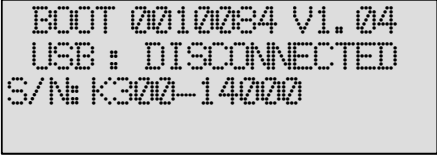
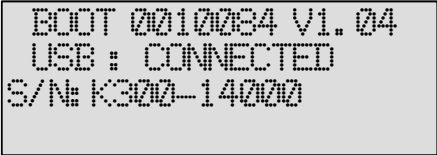


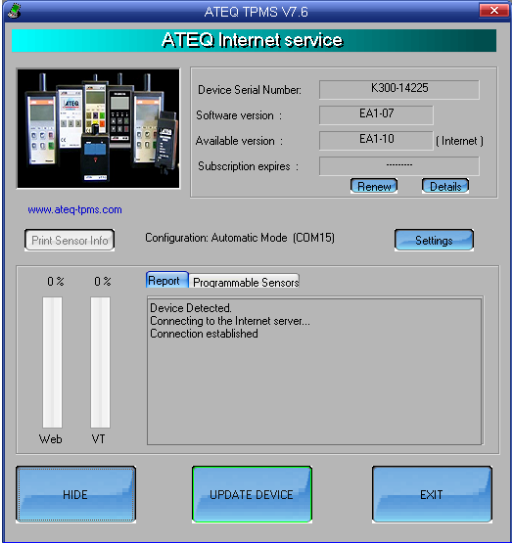


B2 – VT30-BOOT-TILSTAND

Opdatering af værktøjet ved hjælp af WebVT-softwaren kræver, at VT30 sættes i boot-tilstand.

<p>Trin 2 – Enheden skal være slukket. Tryk på tasten , og hold den inde, og tryk på tasten , og hold ligeledes den inde.</p> <p>I boot-tilstand viser enheden dette skærbillede (se billedet til højre).</p>	
--	--








Bemærk: Hvis denne tilstand skal afbrydes, skal du trykke på tasten **C**.

B3 – OPDATERING AF VÆRKTØJET

<p>Trin 1 – Sæt enheden i boot-tilstand.</p>	
<p>Trin 2 – Forbind USB-kablet imellem pc'en og enheden. Enheden bekræfter tilslutningen af kablet.</p>	
<p>Trin 3 – Start WebVT-softwaren.</p>  <p>Hvis din internetforbindelse kræver login og adgangskode, skal du indtaste dem.</p>	
<p>Trin 4 – Softwaren søger efter enheden.</p> <p>Når enheden er registreret, viser softwaren enhedsoplysningerne.</p>	
<p>Hvis nye versioner er tilgængelige til download, vil softwaren anmode dig om at opdatere. Følg anvisningerne.</p> <p>Opdater enheden ved at klikke på knappen  (Opdater enhed).</p>	

AFSNIT C – AKTIVERING AF SENSOR(ER)

C1 – AFPRØVNING AF EN TPM-SENSOR

<p>Trin 1 – Vælg menuen "VEHICLE SELECTION" (Valg af køretøj), og bekræft valget med tasten .</p>	
<p>Trin 2 – Vælg køretøjsfabrikatet i skærbilledet ved hjælp af tasterne  og , og bekræft valget med tasten .</p>	
<p>Trin 3 – Hold værktøjet nogle få cm fra TPM-sensoren. Visse sensorer kræver muligvis, at værktøjet anbringes direkte på dækgummiet over ventilen.</p>	

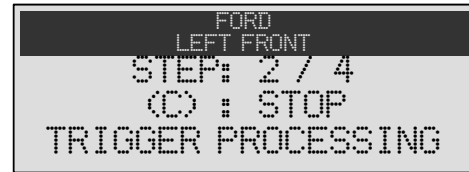
Bemærk: Visse sensorer er fastgjort på fælgen med bånd og kan være anbragt 180° over for ventilen. (Se i brugervejledningen.)

Trin 4 – Tryk på tasten . Værktøjet

begynder at sende et LF-aktiveringssignal, og TX-lampen blinker.

Værktøjet vil afhængigt af sensoren aktivere sensoren i første eller sidste trin.

De enkelte trin identificerer antallet af ventiltyper, der benyttes på køretøjsfabrikatet.



Low Bat

Pass

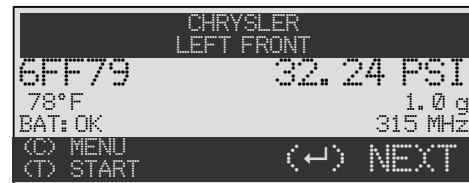
Fail

Tx

Trin 5 – Værktøjet vibrerer/bipper efter at have modtaget sensoroplysningerne.

Værktøjet viser sensor-id, tryk og sensortilstand på den ventil, der aktiveres. Hvis værktøjet ikke modtager de korrekte oplysninger, tændes fejllampen, og du har mulighed for at starte aktiveringssekvensen igen ved at

trykke på tasten  igen.





Low Bat

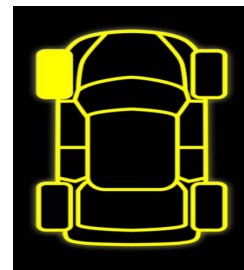
Pass

Fail

Tx

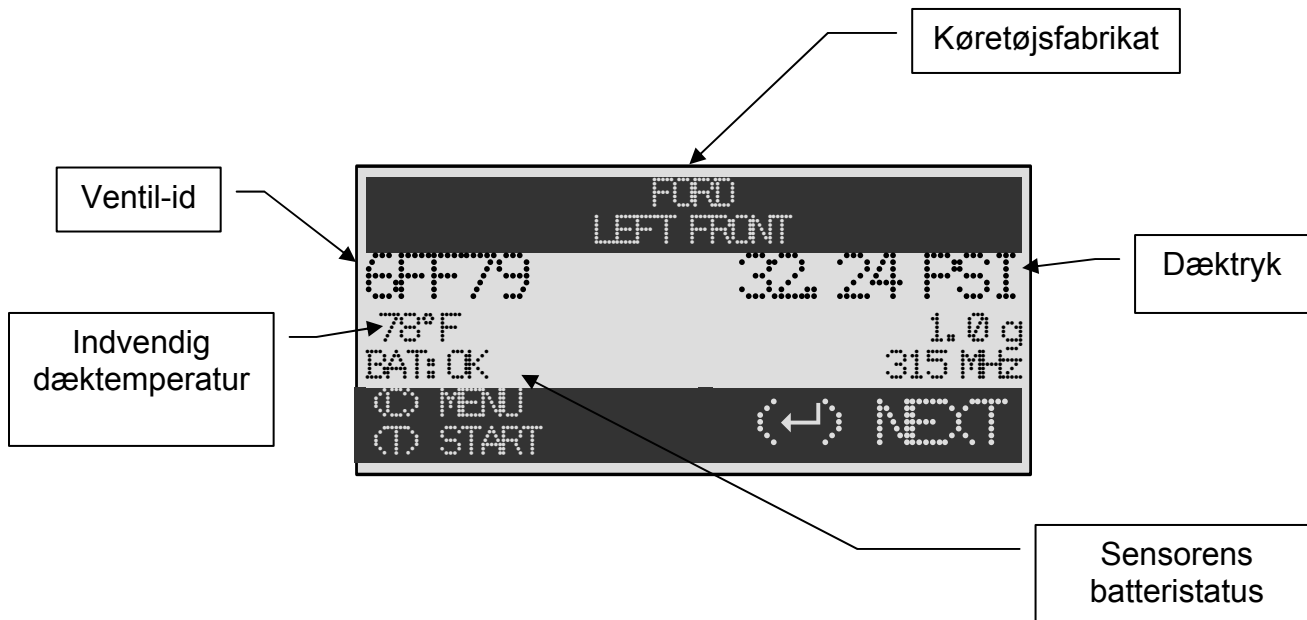
Trin 6 – Følg samme procedure for de resterende tre eller fire hjul ved at trykke på tasten  og derefter tasten .

(Se i brugervejledningen til køretøjet eller andre referenceværker for at få anvisninger vedr. nulstilling af TPM).



C2 – RESULTATBESKRIVELSE

Nedenstående billede viser et eksempel på et kommunikationsresultat med ventildata:



Bemærk: VT30 identificerer de sensoroplysninger, der bliver sendt. Det er ikke alle sensorer, der sender alle de viste oplysninger.



USA:

www.ateqtpm.com

Europa:

www.ATEQ-tpms.com