

Easy Leak

LEAK DETECTOR

Brukermanual

EP Easy Leak detektor består av følgende deler:

- 1 stk. Røykboksenhet
- 1 stk. 2,7 meter batterikabel
- 1 stk. Peilepinne oljenivå
- 1 stk. 2,7 meter røykslange
- 2 stk. Røykdyse
- 7 stk. Sentreringsringer for røykdyser
- 42 stk. Blindpropp
- ½ liter Røykolje



Beskrivelse av bruksområde:

Easy Leak detektor er primært laget til å lete etter utettheter i innsugnings og avgass systemer på kjøretøy med diesel- eller bensinmotorer. Apparatet kan utsende en tett røyk, som tydelig avslører dårlige tetninger, revner og sprekker, hvor det kan trenge luft ut eller inn, samt pakninger og samlinger som lekker.

Men i realiteten kan man forestille seg mengde av forskjellige steder og systemer hvor det vil være mulig å spore utettheter ved hjelp av røyk. Det er viktig å sikre at røyken kan trenge helt frem til de steder hvor man antar det er utettheter. Innsugningsmanifold kan f.eks. være utstyrt med et luftstoppsspjeld, som til en viss grad vil hindre røyken i å nå frem til manifoldens fremste kammer. Selv om systemet er svært effektivt til å finne utettheter i slanger og rørsamlinger, kan det også anvendes til å finne tilstoppede rør og passasjer i toppstykket og andre passasjer som kan være tilstoppet pga. sot eller lignende, eller til å avsløre om reguleringsventiler lekker når de ellers skal være helt lukket. Det vil som regel være nytteløst å søke etter små utettheter i systemer som står under høyt trykk som f.eks. A/C, kjølesystemer eller på turbosiden. Turbosiden kommer mange gange opp på høyere trykk, enn maskinen kan lave.

Revner i støpegods kan også med fordel søkes med røyk, man skal dog være oppmerksom på, at visse revner i støpegods ikke viser seg i kald tilstand, eller motsatt, i varm tilstand.

Ved noen anvendelsesområder kan det være nødvendig å montere en tester for kontroll av diverse systemer som f.eks. EGR, magnetventiler og mange andre.

Typiske komponenter hvor Easy Leak detektor spesielt kommer til sin rett:

- Manifoldsystem
- Veivhusventilasjon
- Luftfilterboks
- Tankutluftningssystem
- Manifoldpakninger
- Intercooler rør og slanger
- Vakuumsystem
- Eksosskjøter
- Bremskraftforsterker
- Karosserisamlinger
- Dørlister
- Rutetetninger
- Kabelgjennomføringer

Fremgangsmåte ved karosseriutettheter:

Apparatet kan benyttes til å søke etter utettheter ved vinduer og dører, som medfører støy inne i bilen. Når det anvendes til denne type søkning, settes bilens kupevifte på maks. luft. Bruk ikke resirkulasjon til formålet under lekkasjesøkning. Heretter ledes røyk langsomt ut av apparatets testslange, og munnstykket holdes tett mot karosserisammenføyninger, gummilister, rutelister mv. Søkning av utettheter på karosseri skjer alltid på utvendig side av karosseriet, bruk aldri apparatet inne i bilen. Utfør testen innendørs i et rom uten alt for mye trekk.



Sikkerhetsregler:

Følg alltid reglene nedenfor når du arbeider med Easy Leak detektor.

Forutsetning ved arbeidsstedet:

Det systemet eller kjøretøyet du skal benytte apparatet på, står på et plant underlag. Dette apparat skal alltid stå vannrett ved bruk, påfylling av olje, samt ved oppbevaring. God ventilasjon eller utlufting omkring søkerstedet anbefales. Adgang til et fullt oppladet 12 volt bilbatteri.

Huskeregler under anvendelse:

- Plasser alltid dette apparatet på et bord som står vannrett nær arbeidsstedet, benytt sikkerhetsbriller.
- Anvend ikke dette apparatet når bilens motor er i gang.
- Hold slange og strømledning i sikker avstand fra motorkjøleviften (kan starte selv om motoren er stoppet).
- Press aldri røykdyse eller sentreringsringer hardt imot søkeobjektet slik at dannes trykk.
- Bruk aldri dette apparat på beholder/kullfiltersystemer tilsluttet en bensintank (eksplosjonsfare forbundet med dette).
- Sørg for at beholder/kullfilter er tømt for bensindamp, før apparatet tilsluttes (eksplosjonsfare).
- Start hver enkelt test med minst mulig røykmengde og fyll søkeemnet med røyk så sakte som mulig.
- Anvend aldri andre typer olje i apparatet end EP røykolje. Påfylling av brennbare væsker kan medføre eksplosjonsfare.
- Apparatet stopper automatisk etter ca. 4 minutters bruk, overopphetingsindikator starter med å blinke litt før autostopp.
- La apparatet kjøle ordentlig ned mellom hver søkning (ca. 10 minutter).
- Tilslutt ikke de elektriske kablene til bilens batteri i tilfelle av bensinlukt i motorrommet (stor eksplosjonsfare).
- Overfyll aldri apparatet med røykolje.
- Bruk så vidt mulig ikke apparatets olje til under minimum på oljepeilepinnen.
- Tenn aldri apparatet mens oljepinnen er montert.



Påfylling av røykolje og oljestandsnivåkontroll:

1. Plasser Easy Leak detektor på arbeidsbordet så den står vannrett.
2. Oljeskruen sitter øverst på maskinen og avmonteres med en 6 mm unbrakonøkkel.
3. Oljepeilepinnen stikkes ned igjennom hullet, helt ned så den treffer bunne av oljekammeret.
4. Påfyll EP røykolje til det øverste merket på peilepinnen.
5. La maskinen stå i 5 min. og kontrollerer oljen igjen. Etterfyll om nødvendig.
6. Monter lukkeskruen igjen.



Oppstart:

1. Plasser Easy Leak detektor på arbeidsbordet så den står vannrett.
2. Det må ikke være strøm til apparatet.
3. Oljeskruen sitter øverst på maskinen og avmonteres med en 6 mm unbrakonøkkel.
4. Påfyll EP røykolje til maks. øverste merke på peilepinnen. (Det må ikke påfylles olje, når maskinen har vært tent, den skal stå minimum 15 min. uten strøm).
5. Oljepeilepinnen stikkes ned igjennom hullet, så den treffer bunnen av oljekammeret.
6. La maskinen stå i 10 min. og kontrollerer oljen igjen. Etterfyll om nødvendig.
7. Monter lukkeskruen igjen.
8. Sett 12 volt til maskinen, rød til pluss og sort til minus. Den gule dioden vil nå lyse.
9. Tilslutt slangen foran på Easy Leak.
10. Slå på apparatet, (on/off knapp) den gule dioden vil lyse. Apparatet har en tidsstyring, den stopper automatisk etter ca. 4 minutters bruk. Hvis 4 min. ikke er nok kan man starte den igjen ved å slukke og tenner den igjen.
11. Åpne litt på luftkran, så der kommer røyk ut (jo mindre luft, jo tykkere røyk).
12. Tilslutt slangen på bilen hvor man skal kontrollere for utettheter.

Grønn diode lyser, når det er strøm til apparatet.

Gul diode lyser, når apparatets on/off knapp er på on, apparatet stopper automatisk med at lage røyk etter ca. 4 minutters bruk, slå av og på, og den lager røyk i 4 min. igjen.

Rød diode blinker, når den er holder på å bli for varm, apparatet slukker selv for den varme delen, når den er for varm. Er apparatet blitt for varmt, skal det kjøles ned i minimum 15 min.

Typiske feil:

Løsning:

- | | |
|-------------|-------------------------------|
| Ingen røyk: | For mye eller for lite olje |
| Ingen luft: | For lite strøm (min. 12 volt) |

